

ПЕРЕГНАТЬ ЛИФТ НЕ УДАЛОСЬ

В последний день 2015 года известная в Иванове спортивная семья Логиновых, заранее разослав приглашения сильнейшим бегунам, провела уже 23-й по счету необычный забег: кто быстрее одолеет дистанцию от входа в подъезд до верхнего этажа одной из «московских» 16-этажек на улице Лежневской .

Каждому вышедшему на старт нужно было преодолеть 288 ступенек. Испытание серьезное, а тренировка прекрасная. Далеко не каждому, даже легкоатлетам-разрядникам, по силам взбежать на последний лестничный пролет. На ногах будто гири привязаны, а сердце так и норовит вырваться из груди... Абсолютным победителем «высокогорного» забега у мужчин стал студент энергетического университета, пер-

воразрядник в беге на 800 м Иван Горячев с результатом 51,1 сек. В числе призеров его товарищ по вузу Никита Никонов, уступивший лидеру 0,7 сек., и студент ИГСХА Ярослав Константинов.

У женщин четвертый год подряд не было равных студентке ИВГУ Кристине Трофимец – 1 мин. 03,8 сек. С личными рекордами покорили «высотку» выпускница госуниверситета, ныне работающая во Владимире, Александра Шестакова – призер областных студенческих спартакиад в различных беговых дисциплинах, и студентка ИГЭУ Екатерина Мантрова.

На должность старшего арбитра на финише один из организаторов необычных в Иванове соревнований, кандидат в мастера спорта, выпускница

энергетического тогда еще института, участница многих сверхмарафонских пробегов в составе КЛБ «Автокрановец» Валерия Логинова, которая много лет проработала инженером в городской администрации и которая 9-го января отметила свой 60-й день рождения, пригласила известного в нашем крае ученого, доктора технических наук, профессора ИГЭУ, судью республиканской категории по боксу и кандидата в мастера в этом виде спорта Б. М. Ларина. По окончании соревнований все участники были приглашены на предновогоднее чаепитие с вареньем из трех сортов ягод, выращенных дружной семьей Логиновых на своем огороде. Замечу, что ни одному из спортсменов не удалось опередить лифт, который затрачивает на этот маршрут 46 секунд.